



CDT

Consejo de Desarrollo
de Tijuana





PROGRAMA DE VIGILANCIA Y REACCIÓN INMEDIATA CON DRONES, CENTRO DE CONTROL Y MANDO C2

PROGRAMA DE VIGILANCIA Y REACCIÓN INMEDIATA CON DRONES, CENTRO DE CONTROL Y MANDO C2

Se implementaron dos vehículos aéreos no tripulados (VANT), mejor conocidos como drones, ya que son principalmente “ojos en el cielo”; poderosas herramientas que permitirán fortalecer la atención oportuna ante las emergencias y con ello abonar a la disminución de la incidencia delictiva.

Inversión Total: **\$4,305,116.00**





ESTUDIO URBANO Y PLAN
MAESTRO DE **SEÑALÉTICA TURÍSTICA**
PARA LA CIUDAD DE TIJUANA.

ESTUDIO URBANO Y PLAN MAESTRO DE SEÑALÉTICA TURÍSTICA PARA LA CIUDAD DE TIJUANA.

Se fabricaron e instalaron los elementos de señalética turística correspondientes al Plan Maestro y Estudio Urbano del Sistema de Señalización Turística de Tijuana.

Inversión Total: **\$3,041,150.00**



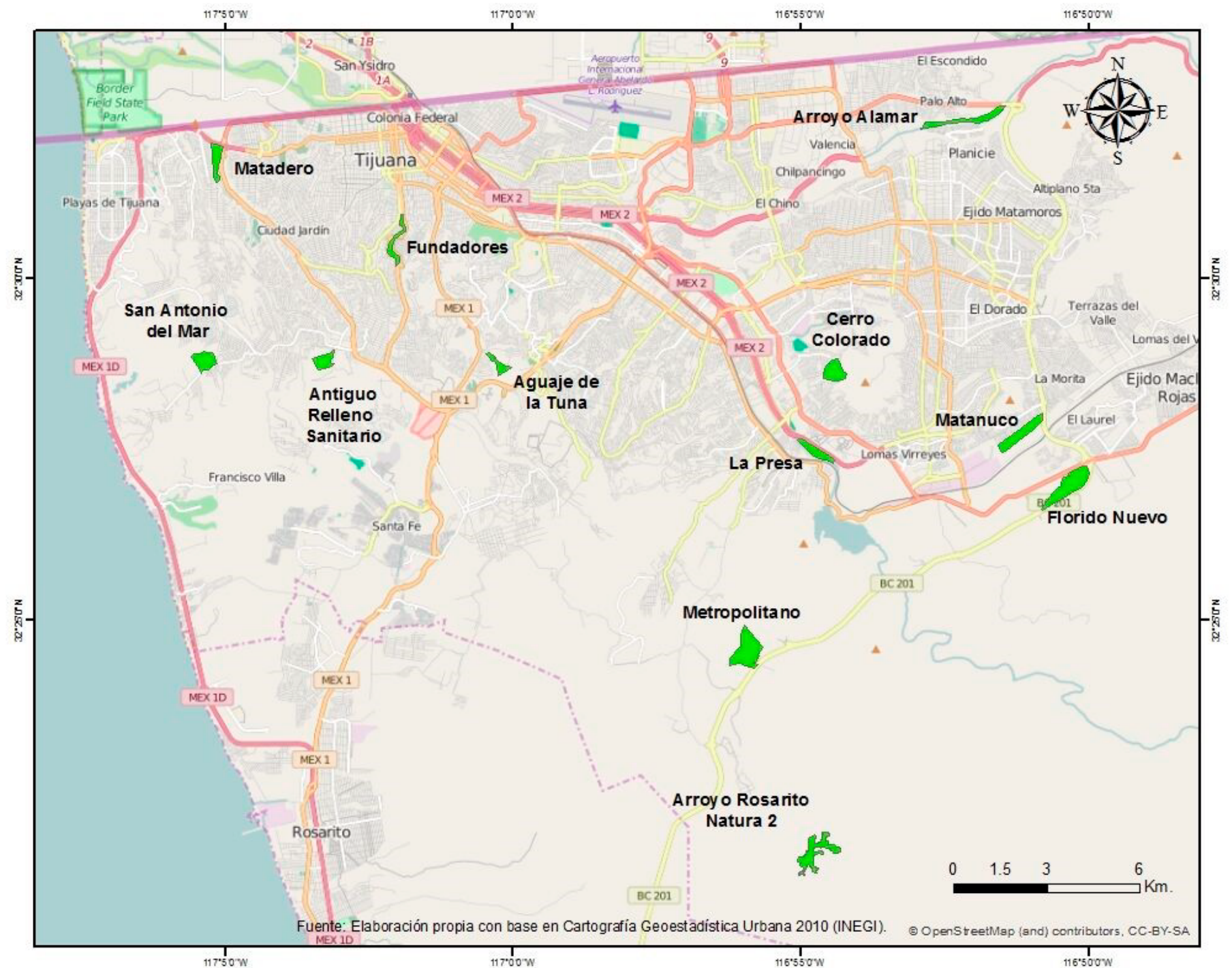


SISTEMA METROPOLITANO DE PARQUES URBANOS

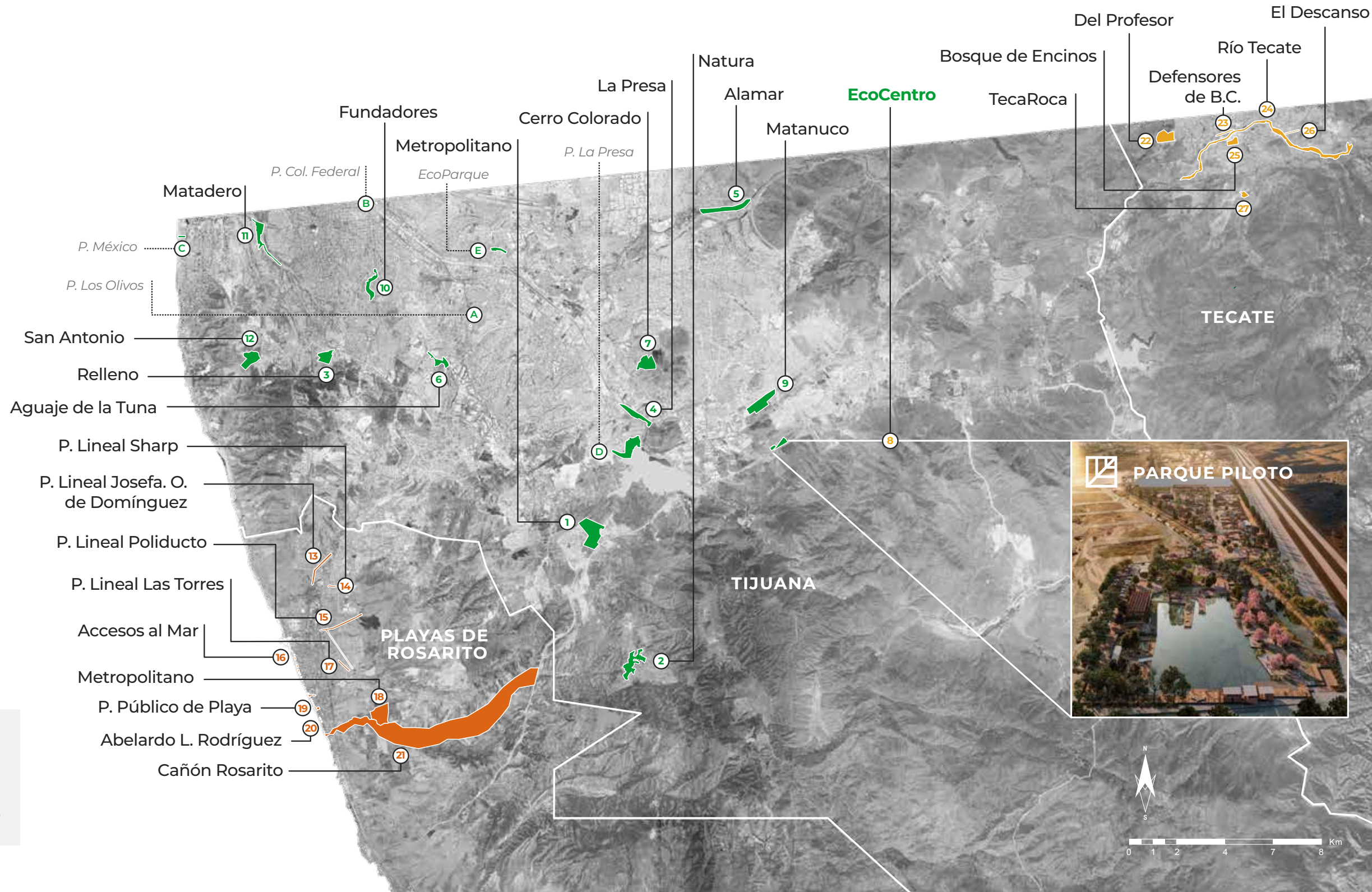
ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD

El objetivo que se persigue es el dotar un equilibrio entre el medio ambiente, la calidad de vida y la producción de bienes y servicios; mejorando el indicador de área verde por habitante.

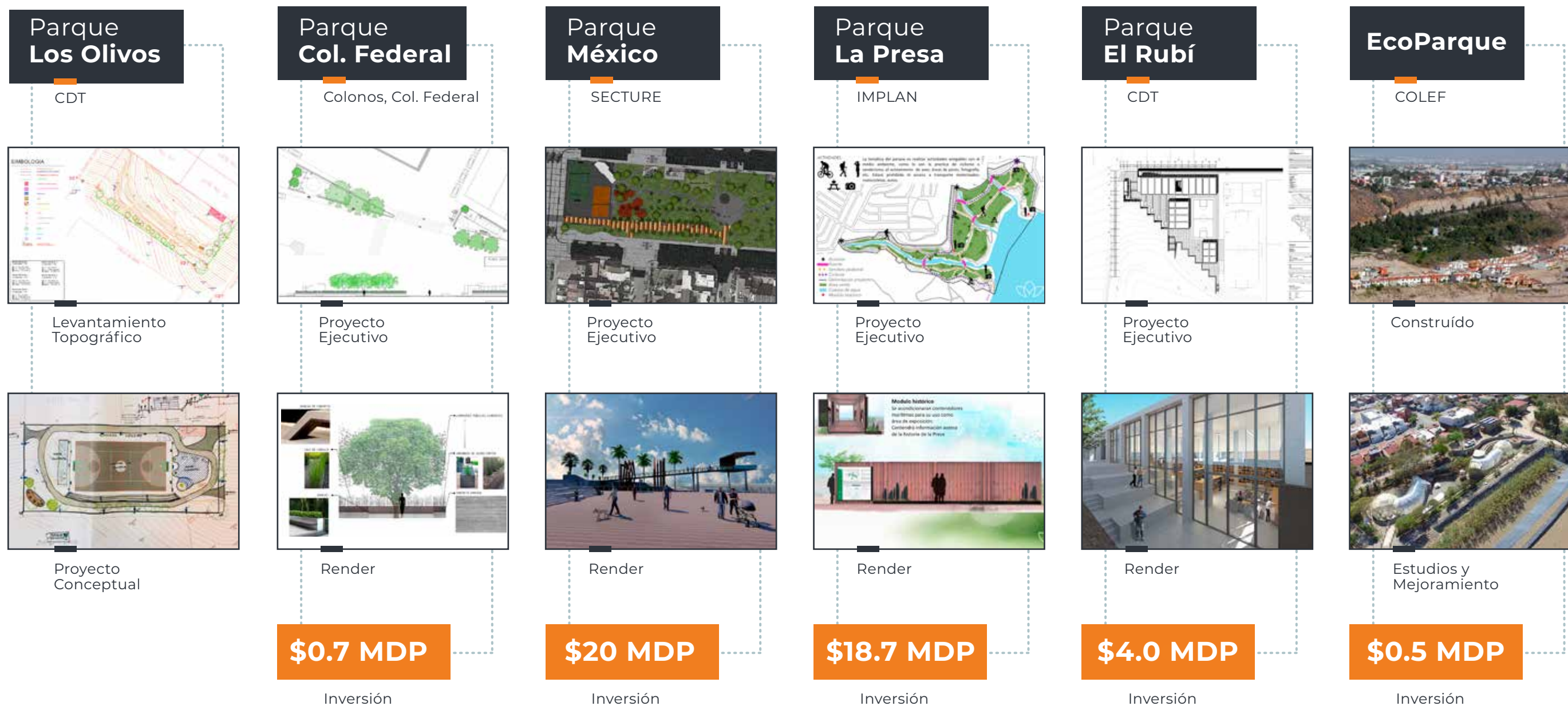
RESUMEN		
SUPERFICIE ACTUAL PARQUES	1,510,000	m ²
POBLACIÓN 2010	1,559,683	Hab
ÍNDICE 2010	0.97	m ² /Hab
POBLACIÓN 2015	1,722,238	Hab
ÍNDICE 2015	0.87	m ² /Hab
SUPERFICIE CON PROYECTO	6,088,650	m ²
POBLACIÓN 2015	1,722,238	Hab
ÍNDICE CON PROYECTO	3.54	m ² /Hab



DESCRIPCIÓN DE LA OFERTA FACTIBLE



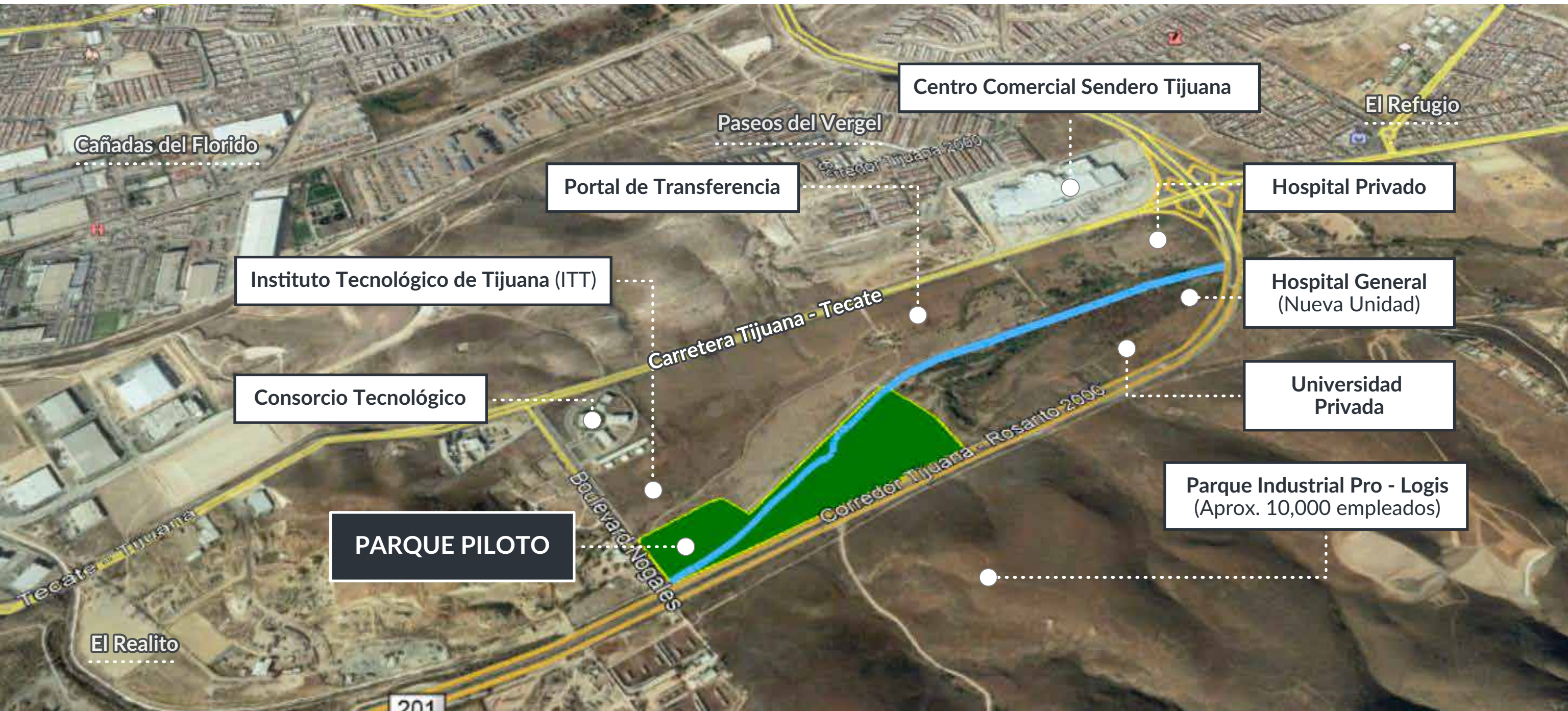
SUBSISTEMA DE PARQUES





PROYECTO PARQUE PILOTO

UBICACIÓN DEL PARQUE URBANO PILOTO



PROYECTO EJECUTIVO DEL PARQUE URBANO PILOTO



PARQUE PILOTO



PARQUE PILOTO



PARQUE PILOTO



PARQUE PILOTO



PARQUE PILOTO



PARQUE PILOTO





“Un organismo que impulsa la **continuidad de los proyectos** a través de los períodos institucionales”